

**SCHEDA TECNICA
MAZDA BT-50 FACELIFT**

MOTORE	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Denominazione	WL-C	WL-C	WL-C	WL-C
Carrozzeria	SINGLE CAB	SINGLE CAB	FREESTYLE CAB	DOUBLE CAB
Tipo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Distribuzione	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V
Alimentazione	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Alesaggio x corsa (mm)	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92
Cilindrata (cm3)	2499	2499	2499	2499
Rapporto di compressione	18,0:1	18,0:1	18,0:1	18,0:1
Potenza max (kW/cv@giri/min)	105 / 143 @ 3.500	105 / 143 @ 3.500	105 / 143 @ 3.500	105 / 143 @ 3.500
Coppia max (Nm@giri/min)	330 @ 1.800	330 @ 1.800	330 @ 1.800	330 @ 1.800
Materiale testata	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
IMPIANTO ELETTRICO	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Alternatore (V-A)	12V-70A	12V-70A	12V-70A	12V-70A
Starter (V-kW)	12V-2.2kW	12V-2.2kW	12V-2.2kW	12V-2.2kW
Batteria (V-AH)	95D31R	95D31R	95D31R	95D31R
PRESTAZIONI	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Accelerazione (0-100 Km/h)	10,4	11,9	12,5	12,5
Velocità max (km/h)	170	158	158	158
DIMENSIONI	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Lunghezza totale (mm)	5,075	5,075	5,075	5,075
Larghezza totale (mm)	1,715	1,805	1,805	1,805
Altezza totale (mm)	1,620	1,745	1,745	1750/1760*
Passo (mm)	2,985	3,000	3,000	3,000
Carreggiata anteriore (mm)	1,445	1,445	1,445	1445/1475*
Carreggiata posteriore (mm)	1,450	1,440	1,440	1440/1470*
Capacità serbatoio (litri)	63	70	70	70
Altezza minima da terra (mm)	181	207	207	207
Angolo di attacco	24°	34°	34°	34°
Angolo di uscita	23°	33°	33°	33°
* Allestimento Energy con cerchi in lega 245/70 R16				
DIMENSIONI CASSONE	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Lunghezza al suolo (mm)	2,280	2,280	1,753	1,530
Larghezza al suolo (mm)	1,456	1,456	1,456	1,456
Larghezza alla sponda (mm)	1,459	1,459	1,459	1,459
Larghezza alloggiamento ruote (mm)	1,090	1,090	1,090	1,090
Largh.apertura cassone (mm)	1,328	1,328	1,328	1,328
Altezza sponda (mm)	465	465	465	465
Altezza dal suolo (mm)	669	803	797	798/805*
PESI	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Tara min (kg)	1,585	1,760	1,845	1,850
Peso a vuoto (Kg) incl. conducente	1,660	1,835	1,920	1,925
Massa max complessiva (Kg)	2,800	3,010	3,002	3,002
Capacità di traino (Kg) con freni	1,600	3,000	3,000	3,000
Portata utile (Kg) incl. conducente	1,140	1,175	2,082	1,077
TRASMISSIONE	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Trazione	Posteriore	Posteriore/4WD	Posteriore/4WD	Posteriore/4WD
Cambio	Manuale 5 marce	Manuale 5 marce	Manuale 5 marce	Manuale 5 marce
Marce ridotte	-	SI (5)	SI (5)	SI (5)
Bloccaggio mozzi anteriori	-	Automatico	Automatico	Automatico
Differenziale posteriore	-	A slittamento limitato	A slittamento limitato	A slittamento limitato
Rapporti di trasmissione				
1°	4.294	4.294	4.294	4.294
2°	2.413	2.413	2.413	2.413
3°	1.491	1.491	1.491	1.491
4°	1.000	1.000	1.000	1.000
5°	0.800	0.800	0.800	0.800
RM	3.391	3.391	3.391	3.391
Rapporto di riduzione finale	3.416	3.727	3.727	3.727
CONSUMI (L/100 KM)	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Urbano	10.8	11.6	11.6	11.6
Extra Urbano	7.2	8.0	8.0	8.0
Combinato	8.5	9.3	9.3	9.3
Emissioni CO2 (combinato)	233	255	255	255
Classificazione Emissioni	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4
SOSPENSIONI	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Anteriori	Indipendenti – Barra stabilizzatrice – Molle e ammortizzatori telescopici a doppio effetto	Indipendenti – Barra stabilizzatrice – Molle e ammortizzatori telescopici a doppio effetto	Indipendenti – Barra stabilizzatrice – Molle e ammortizzatori telescopici a doppio effetto	Indipendenti – Barra stabilizzatrice – Molle e ammortizzatori telescopici a doppio effetto
Posteriori	Ad assale rigido – Molle a balestra e ammortizzatori telescopici a doppio effetto	Ad assale rigido – Molle a balestra e ammortizzatori telescopici a doppio effetto	Ad assale rigido – Molle a balestra e ammortizzatori telescopici a doppio effetto	Ad assale rigido – Molle a balestra e ammortizzatori telescopici a doppio effetto
FRENI	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Anteriori	Dischi autoventilati	Dischi autoventilati	Dischi autoventilati	Dischi autoventilati
Posteriori	A tamburo	A tamburo	A tamburo	A tamburo
STERZO	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Tipo	Circolazione di sfere	Circolazione di sfere	Circolazione di sfere	Circolazione di sfere
Servosterzo	Progressivo in funzione dei giri motore	Progressivo in funzione dei giri motore	Progressivo in funzione dei giri motore	Progressivo in funzione dei giri motore
Giri volante (inizio/fine corsa)	3.7	3.7	3.7	3.7
Diametro di sterzata (m)	12.2	13.6	13.6	13.6
RUOTE E PNEUMATICI	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV	2,5 TDS 143 CV
Cerchi	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Acciaio*
Misura pneumatici	215/70 R15	235/75 R15	235/75 R15	235/75 R15
* Allestimento Energy con cerchi in lega 245/70 R16				