

LA GAMMA

Giapponesi che uniscono prezzo e affidabilità

Senza aver conquistato posizioni di primissima linea sui mercati europei (tranne che con la spider MX-5), Mazda si è guadagnata il favore di una clientela esigente in termini di qualità, sostanza e piacere di guida



Si chiama sempre **Mazda 2** ma non ha più quell'aria da furgoncino per signore. Ora vanta una guida più appagante e una linea sportveggiante e giovane. Le versioni Generation '09 sono ben allestite (esp a richiesta solo sulle 'base) e gli interni sono gradevoli e discreti: il cruscotto non sembra una 'Playstation' come sulla Fiesta che sfrutta lo stesso pianale.



Originale dalla nascita, la **Mazda 3** si aggiorna ma si conferma una compatta media inaspettatamente lunga: 4,5 metri circa. Più che in capacità di carico i centimetri extra favoriscono l'abitabilità al posteriore. Motori: sono parchi e generosi i millesei sia benzina sia diesel; sovradimensionati gli altri. L'allestimento 'base' è già completo. Abitacolo discreto e ben insonorizzato.



La monovolume di Casa di chiama **Mazda 5** ed è caratterizzata da muso basso, padiglione arquato e pratiche porte posteriori scorrevoli. Lunga quattro metri e mezzo, è da preferire diesel. Per il cambio automatico la scelta è obbligata: due litri benzina. Gli allestimenti Extra e Dynamic sono completi ma per il navigatore si devono sborsare 2mila euro (sulla '3' solo 720). Sette i posti.



La prima versione della **Mazda 6** (2002) ha conquistato gli italiani per il rapporto qualità/prezzo, quella lanciata nel 2008 ha il difficile compito di dover confermare i risultati. Per farlo ha guadagnato in allestimenti, in qualità percepita, soprattutto degli interni, e in estetica. Ora più sportiva nelle linee, la Mazda 6 resta un riferimento per la sostanza offerta in proporzione al prezzo mediamente più basso della diretta concorrenza. Il collaudato due litri diesel non può essere accoppiato al cambio automatico (solo sul 2 litri benzina). Tra gli allestimenti puntate sul completo Executive. Su tutte il navigatore con schermo lcd tattile è fatturato 2mila euro. La ruota di scorta normale non manca all'appello ma al suo posto si può richiedere l'impianto audio Bose con subwoofer (se si buca resta un kit forature).



Ha fatto conoscere Mazda nel mondo. Sulla cresta dell'onda dal 1989, la **MX-5** è rinata più volte. Con questa versione (2006) che ha ritrovato il sapore della prima Miata (nome per il mercato americano) è disponibile anche con tettuccio rigido a scomparsa. Versione Earth a parte, è offerta con allestimenti completi. Attualmente la versione speciale Niseko è molto appetibile.

Scelte da F&F

	Categoria	Lunghezza	Porte	Posti	Baule (max carico)	Trazione	Alimentazione	Prezzi F&F da/a
Mazda 2	compatte	3.890 mm	3/5	5	250 (787) litri	anteriore	benzina/diesel	12.450/17.650 euro
Mazda 3	compatte	4.460 mm	5	5	340 (1.360) litri	anteriore	benzina/diesel	19.000/22.700 euro
Mazda 6sw	tuttospaio	4.790 mm	5	5	519 (1.751) litri	anteriore	diesel	26.000/32.000 euro
Mazda 5	tuttospaio	4.510 mm	5	7	112-1.566 litri	anteriore	diesel	25.050/26.050 euro
Mazda MX-5	divertenti	4.000 mm	2	2	150 litri	posteriore	benzina	23.500/26.650 euro